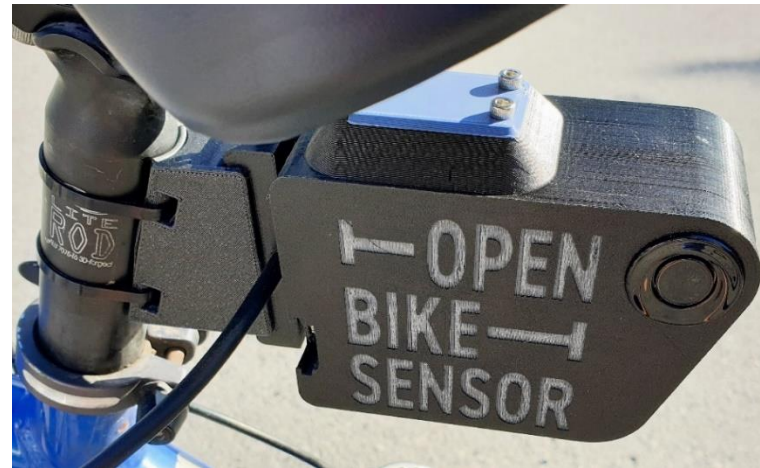


Überholabstandsmessungen in Vorarlberg



Gemeindeforum Mobilität

07.05.2024

Elisabeth Kostal, Projektleitung Abstandsmessungen | elisabeth.kostal@radlobby.at
Julian Golderer, Vorstandsmitglied der Radlobby Vorarlberg | julian.golderer@radlobby.at

Mangelnde Sicherheit hält vom Radfahren ab

„Das **Land Vorarlberg** will **2030** einen **Anteil von 21 Prozent** am Radverkehr aufweisen.“

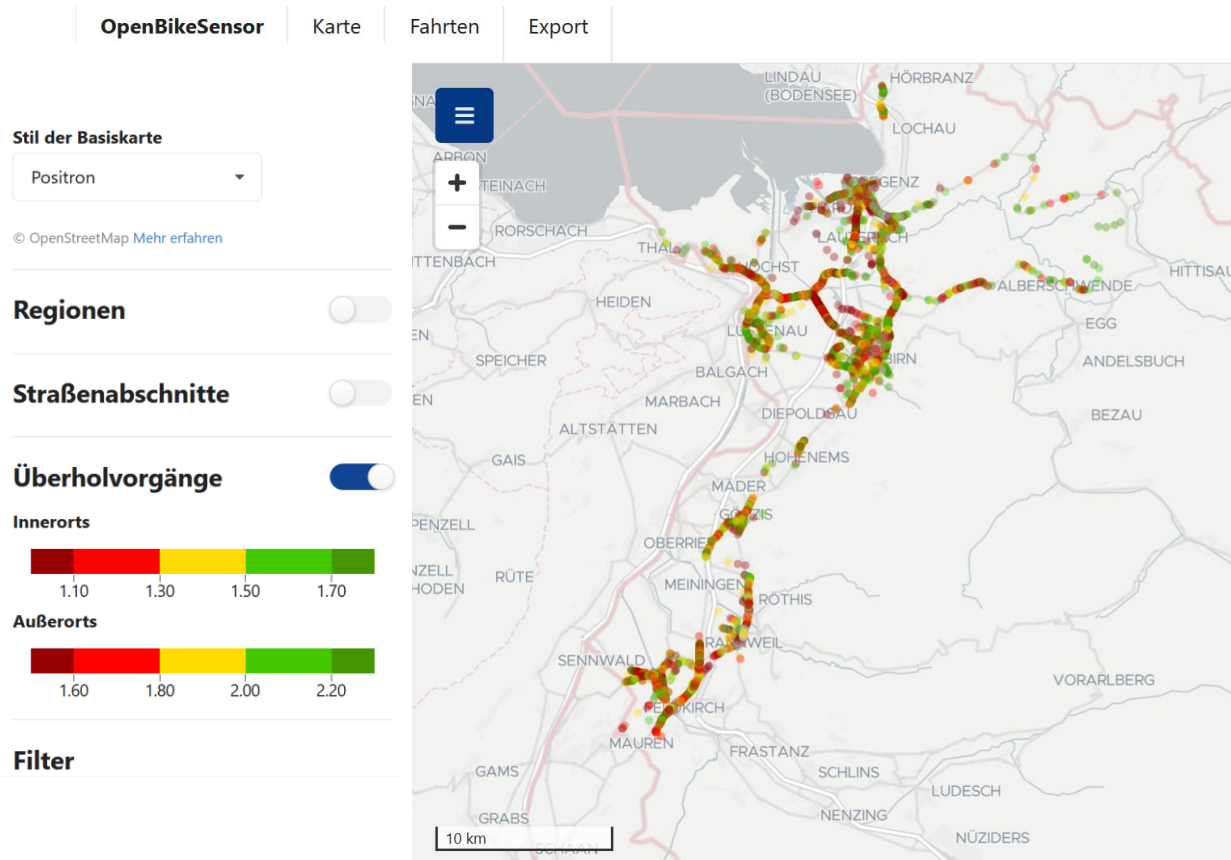
„**Drei von vier Radfahrenden** fühlen sich in Österreich im Straßenverkehr **nicht sicher.**“

Einer der **Hauptgründe?**
Knappe Überholmanöver



Quellen: <https://presse.vorarlberg.at/land/public/Mit-Abstand-mehr-Sicherheit-f-r-den-Radverkehr>
<https://www.kfv.at/zahl-der-verunglueckten-radfahrer-stark-steigend/>

Projekt der Radlobby V: 5700 Überholabstände



- Messungen seit **Februar 2022**
- **acht OpenBikeSensoren**
- **über 25 Alltagsradfahrer:innen**

Datenportal



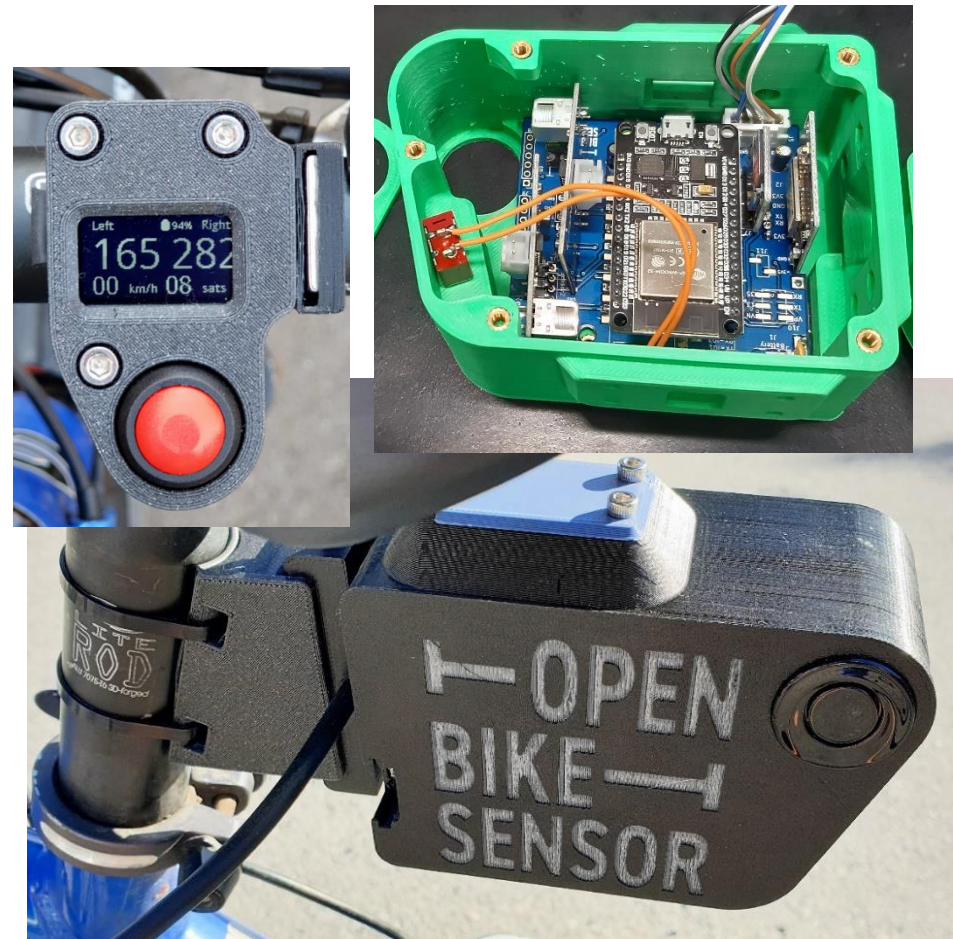
<https://portal.1meter50.at>

Das Datenportal betreiben wir für ganz Österreich

Der OpenBikeSensor

← OPEN
BIKE →
SENSOR

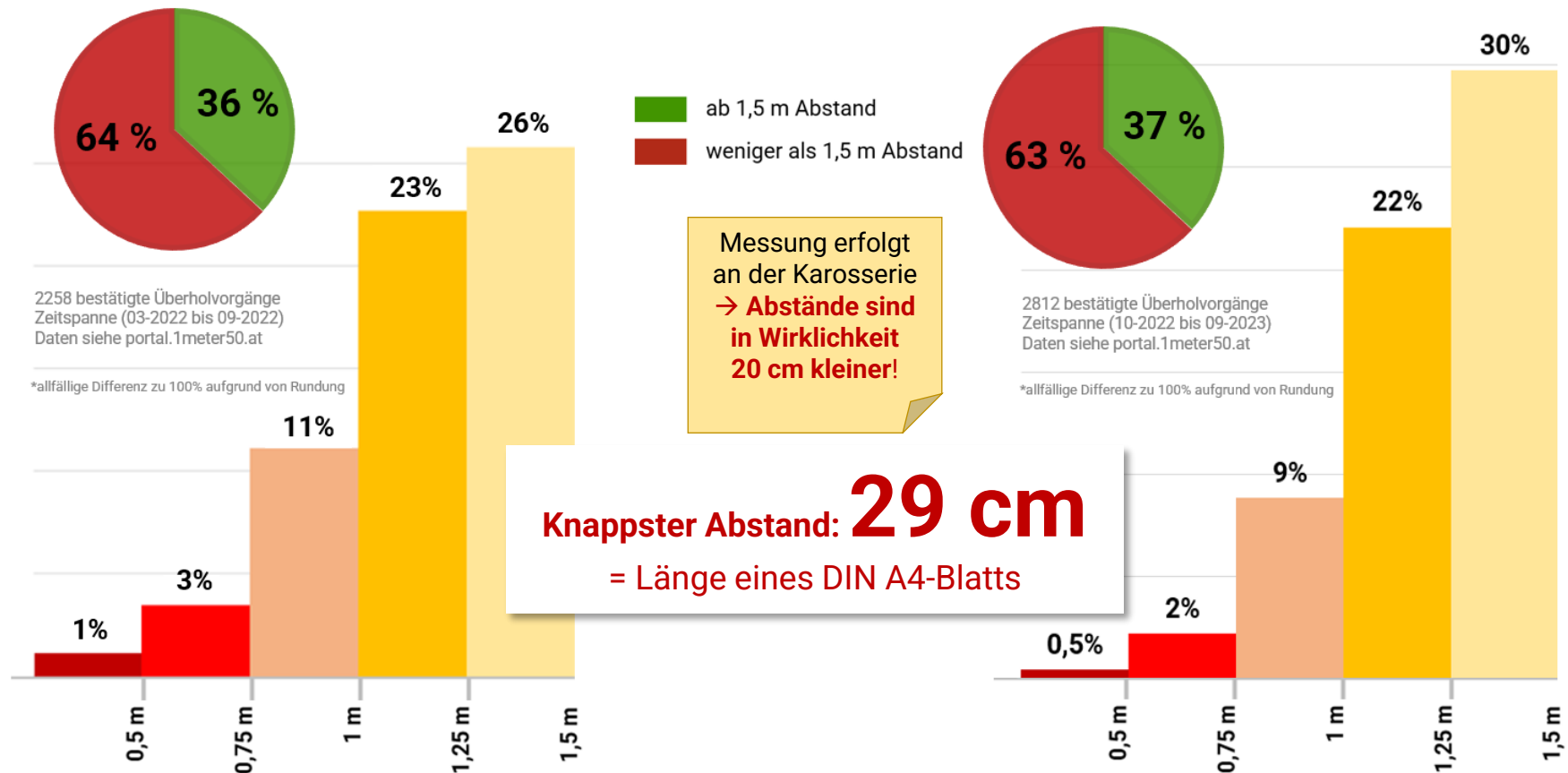
- **Ultraschallsensoren** messen den **Abstand der überholenden Fahrzeuge**
- Per **Knopfdruck bestätigt** der Radfahrer **Überholmanöver**
- **Überholvorgänge werden den GPS-Daten zugeordnet und auf einer Karte dargestellt**
- **Fahrzeug- oder Personendaten** von anderen Verkehrsteilnehmern **werden nicht erfasst**
- Der OpenBikeSensor ist kein fertiges Produkt, **einen ganzen Arbeitstag investieren wir ehrenamtlich** in den Zusammenbau eines Geräts



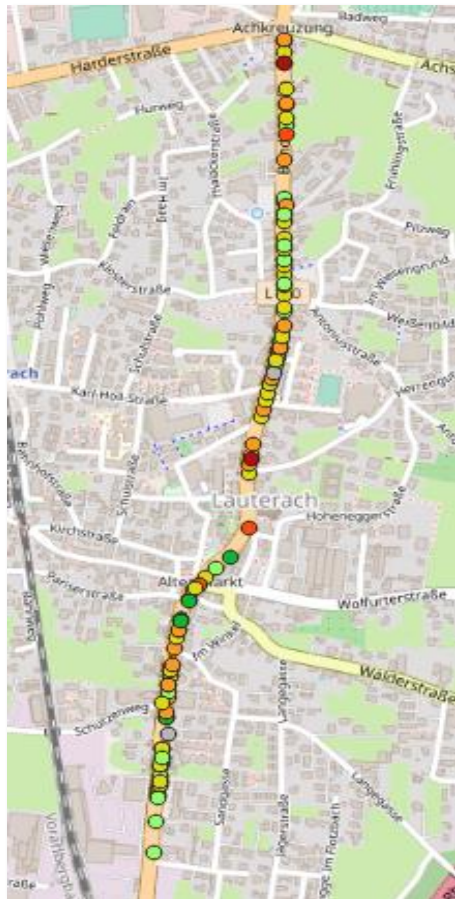
33. StVO-Novelle – totes Recht?

vor der StVO-Novelle (bis 01.10.2022)

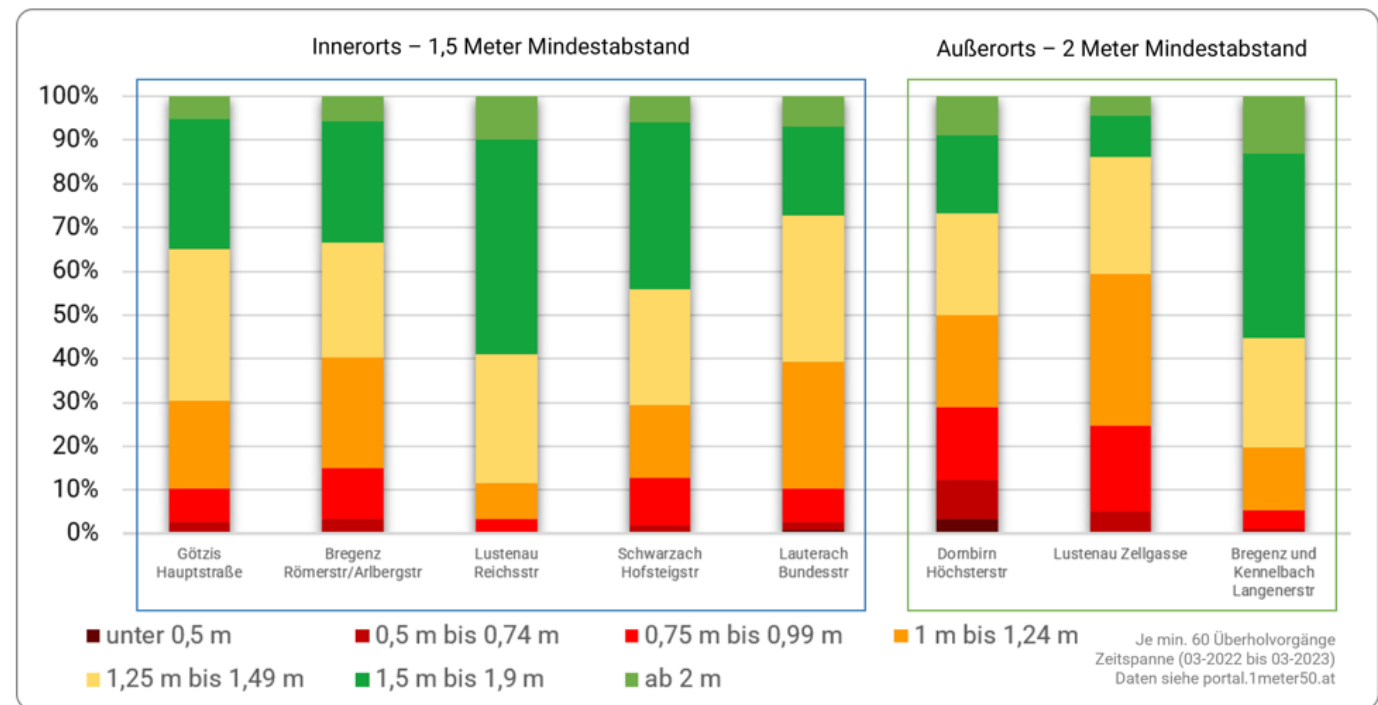
seit der StVO-Novelle (ab 01.10.2022)



Deutliche Unterschiede je nach Bedingungen



Lauterach Bundesstraße



Überholabstände auf ausgewählten Straßen in Vorarlberg

Besonderheiten des Projekts

- ✓ **Großer Datensatz** mit sehr guter Qualität, Einhaltung wissenschaftlicher Standards
- ✓ **Objektiv und transparent** – alle Daten sind öffentlich verfügbar, siehe portal.1meter50.at
- ✓ **Lange Projektlaufzeit:** Messungen seit Februar 2022
- ✓ **Einziges Datengrundlage** in Vorarlberg
- ✓ **Citizen Science Projekt** → hohe statistischen Signifikanz und direkt auf **reale Verkehrssituationen** anwendbar
- ✓ Daten bietet erstmals die **Möglichkeit reale Gefährdungssituationen** inkl. Zeit- und Ortsangabe zu **dokumentieren**
- ✓ Wichtiger Schlüssel für eine **unfallpräventive Infrastruktur**



Bisherige Erfolge

- ✓ Seit dem Projektstart 2022: **über 5700 Messungen**
- ✓ **03.2023** --- Pressegespräch → **Berichterstattung in den Medien** (derstandard.at, vorarlberg.orf.at, VN), unsere Abstandsmessungen erlangen überregionale Aufmerksamkeit
- ✓ **09.2023** --- Fachkonferenz **Radgipfel 2023** – Präsentation der Ergebnisse und des Projektes
- ✓ **01.2024** --- **Preisträger** beim Ideenwettbewerb Velokultur Rheintal 2023
- ✓ **03.2024** --- **Einreichung für ein bundesweites Forschungsprojekt** gemeinsam mit einer Universität und weiteren wissenschaftlichen Institutionen
- ✓ Präsentation auf **zahlreichen Veranstaltungen**: plan b Sitzung, Rad-Ried-Tag, Riedfest Lustenau, Herbstakademie RLÖ



ORF.at



Foto: imago Images/Gottfried Crepluch
Foto: imago Images/Gottfried Crepluch

CHRONIK

Autofahrer halten Abstand zu Radfahrern nicht ein

1,50 Meter Abstand müssen Autofahrerinnen und Autofahrer seit 1. Oktober halten, wenn sie einen Radfahrer überholen. Eine Abstandsmessung der Fahrradlobby Vorarlberg hat nun ergeben, dass die Mehrheit der Autofahrer Radfahrende zu knapp überholt.

16.03.2023 16.27

Was wollen wir erreichen?



Der SICHERHEITSABSTAND WIRD im Mischverkehr EINGEHALTEN.

Wenn aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (geringe Straßenbreite etc.) nicht möglich:

- Senkung des **Tempolimits**
- Schaffung von **sicherer Radinfrastruktur**

**Radfahrer fühlen sich sicher →
mehr Menschen fahren Fahrrad**



Maßnahmen:

- **Breite bewusstseinsbildende Kampagne** des Landes Vorarlberg
- **Entschärfung der Verkehrsinfrastruktur** an kritischen Stellen
- **Kontrollen** von der Exekutive



Mehrwert der Messungen für Gemeinden/Städte

- ✓ **Gefahrenstellen** im Straßenverkehr **identifizieren**, subjektive Einschätzungen mit Daten vergleichen
 - ✓ **Argument für Verkehrsberuhigungen**
 - ✓ **Bedarf für Maßnahmen ableiten**, Unfallprävention
 - ✓ **Fahrradfreundliche Verkehrsplanung** unterstützen
 - ✓ **Bewusstsein** für sicheres Überholen schaffen
- Radfahren wird sicherer und damit attraktiver
- **Radverkehrsanteil in der Stadt/Gemeinde steigt**

Unser Angebot an euch

- ✓ **Geräteverleih:** OpenBikeSensoren können für ca. 2 Wochen ausgeliehen werden
- ✓ **Einschulung und Konfiguration** wird von der Radlobby Vorarlberg angeboten
- ✓ **Individuelle Auswertungen** z.B. für einzelne Straßenabschnitte

Projektwebsite: www.1meter50.at
<https://www.radlobby.at/vorarlberg/messen-von-ueberholabstaenden>

Visualisierung der Messdaten: <https://portal.1meter50.at>

Ansprechperson: Elisabeth Kostal
elisabeth.kostal@radlobby.at
kontakt@1meter50.at